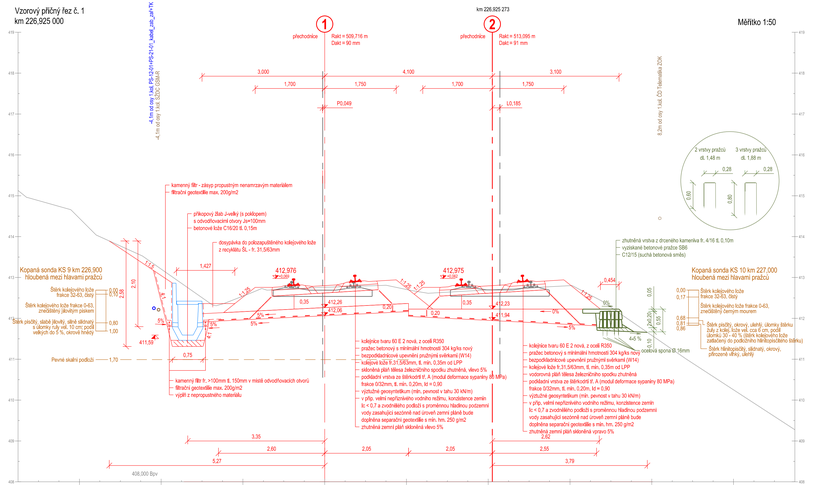
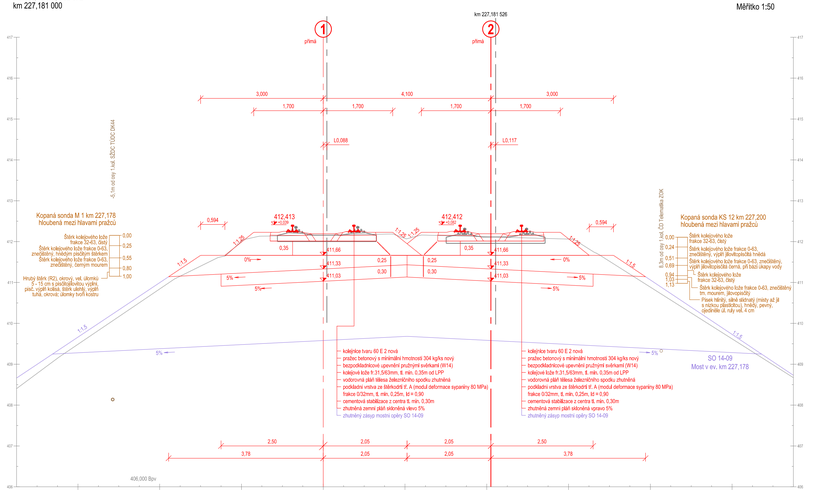
Vzorový příčný řez č. 1
km 226,925 000

Měřítko 1:50


km 226,925 273
přechodnice
Rstc = 509,716 m
Dstc = 90 mm
přechodnice
Rstc = 513,095 m
Dstc = 91 mm
3,000
1,700
1,750
4,100
1,700
1,750
3,100
PD,049
LO,185
kamenný filtr - zásyp propustným nenamrzavým materiálem
filtrační geotextilie max. 200g/m2
příkopový žlab J-velký (s poklopem)
s odvodňovacími otvory Δv=100mm
betonové lože C16/20 tl. 0,15m
dosypávka do pokopaného/stěrného kolejového lože
z recyklátu ŠL - fr. 31,5/63mm
Kopaná sonda KS 9 km 226,900
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, štěrkopísek
Šterk písčitý, sláně jílovitý, silně skvrnitý s úlomky rulv vel. 10 cm; podíl velkých do 5 %, okrově hnědý
Pevné skalní podloží
kolejiště tvaru 60 E 2 nová, z oceli R350
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladničové uložení pružnými svěrkami (W14)
kolejová lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
sklněná plát tělesa železničního spodku zhutněná, vlevo 5%
podkladní vrstva ze štěrkodrtě F, A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/22mm, tl. min. 0,20m, tl = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a podmáčeného podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
zhutněná zemní pláň sklněná vlevo 5%
kolejiště tvaru 60 E 2 nová, z oceli R350
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladničové uložení pružnými svěrkami (W14)
kolejová lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
podkladní vrstva ze štěrkodrtě F, A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/22mm, tl. min. 0,20m, tl = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a podmáčeného podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
zhutněná zemní pláň sklněná vlevo 5%
Kopaná sonda KS 10 km 227,000
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný černým mourem
Šterk písčitý, sláně jílovitý, silně skvrnitý s úlomky rulv vel. 10 cm; podíl velkých do 5 %, okrově hnědý
Šterk hlinitopísčitý, okrově hnědý, silně jílovitý, vyplň bahnitá, okrově hnědá
zhutněná vrstva z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,10m
vyrovnávací betonové prazce SB6
C12/15 (suchá betonová směs)
2 vrstvy pražců
dl. 1,48 m
3 vrstvy pražců
dl. 1,88 m
0,28
0,80
Δ 4,5m od osy 1 kol. PS-1/2+/-PS-2+/-PS_kolej_ods_ppn*K
Δ 4,5m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ)
8,2m od osy 1 kol. CO 1/železnice ZOK
Δ 7,5m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ) železnice
15,5m od osy 1 kol. SO 06-R2_kolej_dpv*

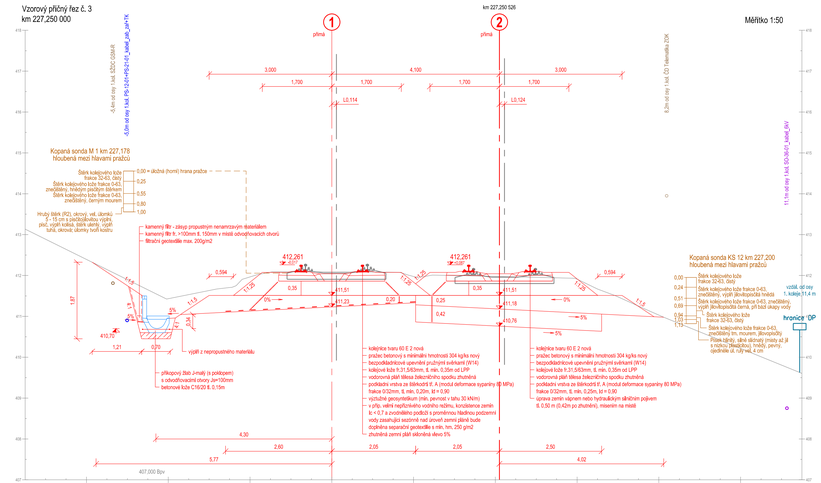
Vzorový příčný řez č. 2
km 227,181 000

Měřítko 1:50


km 227,181 526
přímá
přímá
3,000
1,700
1,700
4,100
1,700
1,700
3,000
LO,088
LO,117
Kopaná sonda M 1 km 227,178
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, hrubým zrnitým štěrkem
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, černým mourem
Hrubý štěrk (RO), okrový, vel. úlomky 2 – 15 cm s písčitohlinitou výplní, písč. vyplň kolská, štěrk sláně, vyplň tuhá, okrová, úlomky tvrdí kostru
412,413
412,412
kolejiště tvaru 60 E 2 nová
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladničové uložení pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
vodorovná plát tělesa železničního spodku zhutněná
podkladní vrstva ze štěrkodrtě F, A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/22mm, tl. min. 0,20m, tl = 0,90
cementová stabilizace z cementu tl. min. 0,30m
zhutněná zemní pláň sklněná vlevo 5%
zhutněný zásyp mostní opěry SO 14-09
Kopaná sonda KS 12 km 227,200
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, vyplň jílovitopísčitá hnědá
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, vyplň jílovitopísčitá terra, při bázi okrový vodný
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný tm. mourem, jílovitopísčitý
Písek hlinitý, sláně skvrnitý (mrazy až 2 m hlubo) (jílovitopísčitá hnědá), pevný, opadavé až rozp vel. 4 cm
SO 14-09
Most v ev. km 227,178
Δ 6,4m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ) železnice
Δ 7,5m od osy 1 kol. CO 1/železnice ZOK

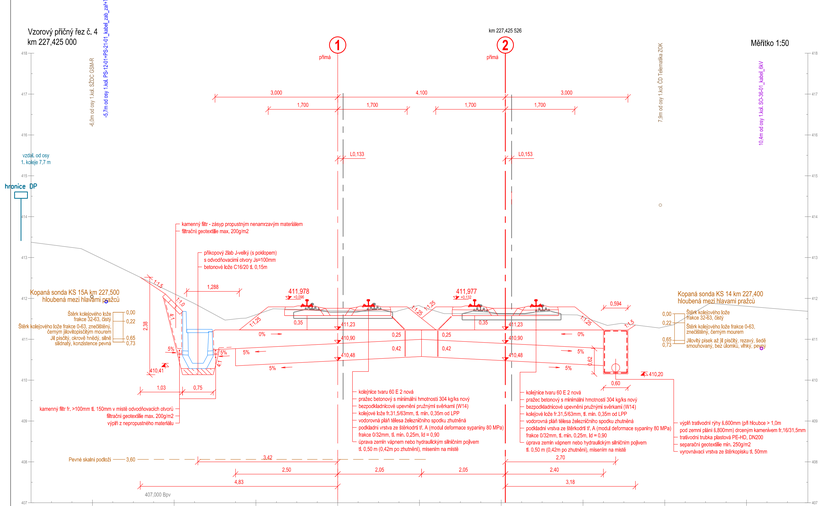
Vzorový příčný řez č. 3
km 227,250 000

Měřítko 1:50


km 227,250 526
přímá
přímá
3,000
1,700
1,700
4,100
1,700
1,700
3,000
LO,114
LO,124
Kopaná sonda M 1 km 227,178
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, černým mourem
Hrubý štěrk (RO), okrový, vel. úlomky 2 – 15 cm s písčitohlinitou výplní, písč. vyplň kolská, štěrk sláně, vyplň tuhá, okrová, úlomky tvrdí kostru
kamenný filtr - zásyp propustným nenamrzavým materiálem
kamenný filtr fr. >100mm tl. 150mm v místě odvodňovacích otvorů
filtrační geotextilie max. 200g/m2
412,261
412,260
kolejiště tvaru 60 E 2 nová
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladničové uložení pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
vodorovná plát tělesa železničního spodku zhutněná
podkladní vrstva ze štěrkodrtě F, A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/22mm, tl. min. 0,20m, tl = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a podmáčeného podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
zhutněná zemní pláň sklněná vlevo 5%
Kopaná sonda KS 12 km 227,200
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný tm. mourem, jílovitopísčitý
Písek hlinitý, sláně skvrnitý (mrazy až 2 m hlubo) (jílovitopísčitá hnědá), pevný, opadavé až rozp vel. 4 cm
vzdál. od osy 1, kolejе 11,4 m
hranice DP
výplň z nepropustného materiálu
příkopový žlab J-malý (s poklopem)
s odvodňovacími otvory Δv=100mm
betonové lože C16/20 tl. 0,15m
Δ 4,5m od osy 1 kol. PS-1/2+/-PS-2+/-PS_kolej_ods_ppn*K
Δ 4,5m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ)
Δ 8,2m od osy 1 kol. CO 1/železnice ZOK
Δ 15,5m od osy 1 kol. SO 06-R2_kolej_dpv*

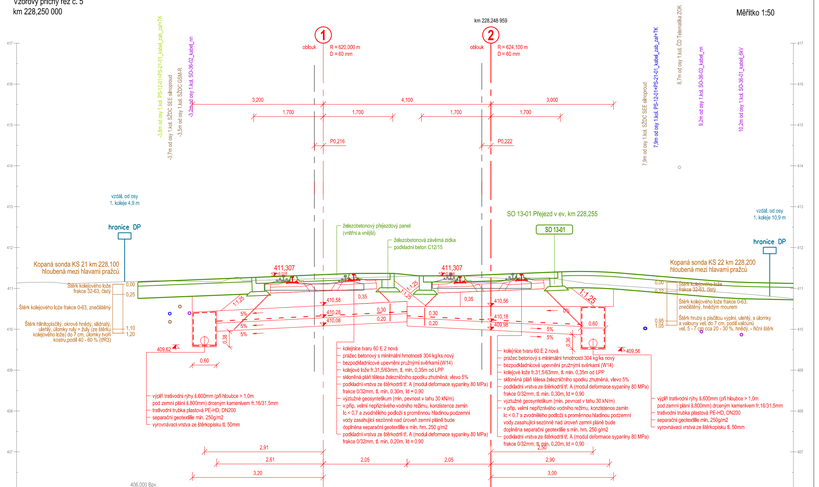
Vzorový příčný řez č. 4
km 227,425 000

Měřítko 1:50


km 227,425 526
přímá
přímá
3,000
1,700
1,700
4,100
1,700
1,700
3,000
LO,133
LO,153
vzdál. od osy 1, kolejе 7,7 m
hranice DP
kamenný filtr - zásyp propustným nenamrzavým materiálem
filtrační geotextilie max. 200g/m2
příkopový žlab J-velký (s poklopem)
s odvodňovacími otvory Δv=100mm
betonové lože C16/20 tl. 0,15m
Kopaná sonda KS 15A km 227,500
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, černým mourem
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, sláně jílovitý, okrově hnědý, sláně skvrnitý, konzistence pevná
411,978
411,977
kolejiště tvaru 60 E 2 nová
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladničové uložení pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
vodorovná plát tělesa železničního spodku zhutněná
podkladní vrstva ze štěrkodrtě F, A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/22mm, tl. min. 0,20m, tl = 0,90
úprava zemin vápnem nebo hydraulickým silničním pojivem
tl. 0,30 m (0,42m po zhutnění), mísením na místě
kamenný filtr fr. >100mm tl. 150mm v místě odvodňovacích otvorů
filtrační geotextilie max. 200g/m2
výplň z nepropustného materiálu
Pevné skalní podloží
Kopaná sonda KS 14 km 227,400
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, černým mourem
Jílovitý písek až lil (vodný, mrazivý, špatně strukturovaný, bez úlomků, silně) jílovitý
Δ 4,5m od osy 1 kol. PS-1/2+/-PS-2+/-PS_kolej_ods_ppn*K
Δ 4,5m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ) železnice
Δ 7,5m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ) železnice
15,5m od osy 1 kol. SO 06-R2_kolej_dpv*

Vzorový příčný řez č. 5
km 228,250 000

Měřítko 1:50


km 228,248 959
oblouk
R = 620,000 m
D = 60 mm
oblouk
R = 624,100 m
D = 60 mm
3,200
1,700
1,700
4,100
1,700
1,700
3,000
PD,216
PD,222
vzdál. od osy 1, kolejе 4,9 m
hranice DP
železobetonový přejezdový panel
(vnitřní a vnější)
železobetonová závěrná zídka
podešvní beton C12/15
SO 13-01 Přejezd v ev. km 228,255
SO 1341
Kopaná sonda KS 21 km 228,100
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný
Šterk hlinitopísčitý, okrově hnědý, skvrnitý, úlomky rulv – 5 až 20 % (do 60%), kolejivého kódu do 7 cm, úlomky tvrdí kostru podíl 40 – 60 % (IP25)
411,307
411,306
kolejiště tvaru 60 E 2 nová
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladničové uložení pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
sklněná plát tělesa železničního spodku zhutněná, vlevo 5%
podkladní vrstva ze štěrkodrtě F, A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/22mm, tl. min. 0,30m, tl = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a podmáčeného podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
podkladní vrstva ze štěrkodrtě F, A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/32mm, tl. min. 0,20m, tl = 0,90
Kopaná sonda KS 22 km 228,200
hloubená mezi hlavními pražci
Šterk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Šterk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný, hrubým mourem
Šterk hrubý s písčitou výplní, sláně, s úlomky rulv 5 až 20 cm, 5 až 20 % (do 60%), kolejivého kódu do 7 cm, úlomky – HDH 88/4
výplň tratiového rýhy ŠJ 8,600mm (při hloubce > 1,0m
pod zemní plání ŠJ 8,000mm) drceným kamenivem fr.16/31,5mm
tratiového trubka plastová PE-HD, DN200
separační geotextilie min. 250g/m2
vyrovnávací vrstva ze štěrkopísku tl. 50mm
Δ 3,2m od osy 1 kol. PS-1/2+/-PS-2+/-PS_kolej_ods_ppn*K
Δ 3,7m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ) železnice
Δ 5,2m od osy 1 kol. SŽDC (SŽ) železnice
7,5m od osy 1 kol. CO 1/železnice ZOK
8,7m od osy 1 kol. SO 06-R2_kolej_dpv*
Δ 9,2m od osy 1 kol. SO 06-R1_kolej_dpv*
10,2m od osy 1 kol. SO 06-R1_kolej_dpv*

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
IČ 25 13 50 71
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY V-KLEMENT

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis
1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	

Číslo soupravy

Investor
SŽDC Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	
Vypracoval	Ing. Radek Vlasák	
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: 222 51 50 71
e-mail: info@prodex.cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 50
Část	Příloha
E.1.1.1	4.1

DOKUMENT JE CHRÁNĚN PRÁVEM AUTORSKÝM PODLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb., autorský zákon, KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÉ ZPŮSOBENÍ NEPOVOLENÉHO UŽITÍ JEHO OBSAHU PODLEHÁ SOUDNÍMU STÍHÁNÍ.